

BỘ XÂY DỰNG

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số : 1104 /BXD - KTXD
V/v chỉ số giá nhân công xây dựng
cho gói thầu A8 thuộc DA ĐTXD
đường cao tốc Nội Bài – Lào Cai.

Hà Nội, ngày 11 tháng 6 năm 2013

Kính gửi: Tổng công ty đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam

Bộ Xây dựng nhận được công văn số 1568/VEC–TĐ ngày 17/5/2013 của Tổng công ty đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam - Bộ Giao thông Vận tải về việc cho ý kiến áp dụng chỉ số giá nhân công xây dựng cho các gói thầu thuộc dự án đầu tư xây dựng đường cao tốc Nội Bài – Lào Cai trên cơ sở thông báo chỉ số giá nhân công xây dựng do Viện Kinh tế xây dựng – Bộ Xây dựng cung cấp. Sau khi xem xét, Bộ Xây dựng có ý kiến như sau:

1. Các căn cứ pháp lý:

Việc xác định chỉ số giá xây dựng cho gói thầu A8 thuộc dự án đầu tư xây dựng đường cao tốc Nội Bài – Lào Cai căn cứ vào các văn bản sau:

- Nghị định số 112/2009/NĐ-CP ngày 14/12/2009 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình;

- Thông tư số 02/2011/TT-BXD ngày 22/02/2011 của Bộ Xây dựng về hướng dẫn xác định và công bố chỉ số giá xây dựng;

- Văn bản số 664/VKT/ĐT ngày 30/5/2013 của Viện Kinh tế xây dựng về việc thông báo chỉ số giá nhân công xây dựng của gói thầu A8 thuộc dự án đầu tư xây dựng đường cao tốc Nội Bài – Lào Cai.

2. Phương pháp và cơ sở dữ liệu tính toán chỉ số giá xây dựng:

- Phương pháp tính toán: Chỉ số giá nhân công xây dựng được tính toán theo phương pháp hướng dẫn tại Thông tư số 02/2011/TT-BXD ngày 22/02/2011 của Bộ Xây dựng;

- Cơ sở dữ liệu dùng để tính toán chỉ số giá nhân công phù hợp với đặc điểm của gói thầu và khu vực của gói thầu.

3. Nhận xét:

- Việc xác định chỉ số giá nhân công xây dựng cho gói thầu A8 thuộc dự án đầu tư xây dựng đường cao tốc Nội Bài – Lào Cai do Viện Kinh tế Xây dựng thông báo tại văn bản số 664/VKT/ĐT ngày 30/5/2013 kèm theo công văn số 1568/VEC–TĐ ngày 17/5/2013 của Tổng công ty đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam có đủ căn cứ pháp lý, phù hợp với các quy định hiện hành về quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình;

- Phương pháp và cơ sở dữ liệu đầu vào để tính toán các chỉ số giá nhân công xây dựng phù hợp với quy định tại Thông tư số 02/2011/TT-BXD;

- Các chỉ số giá nhân công xây dựng tính toán phản ánh khách quan và phù hợp với các quy định về chính sách tiền lương, giá nhân công trên thị trường xây dựng tại khu vực của gói thầu A8 (tỉnh Lào Cai).

4. Một số lưu ý:

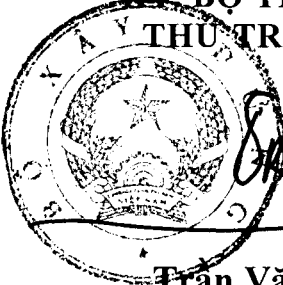
- Các chỉ số giá nhân công xây dựng nêu tại phụ lục kèm theo công văn này chỉ áp dụng cho việc điều chỉnh giá hợp đồng (phần nội tệ) của gói thầu A8 thuộc dự án đầu tư xây dựng đường cao tốc Nội Bài – Lào Cai.

- Tổng công ty đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam căn cứ ý kiến trên để quyết định việc áp dụng chỉ số giá xây dựng cho phù hợp với các điều khoản trong hợp đồng và điều kiện cụ thể của gói thầu, phù hợp với quy định hiện hành về quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình./.

Nơi nhận :

- Như trên;
- Viện Kinh tế Xây dựng;
- Lưu: VT, KTXD (Nh7).

KT BỘ TRƯỞNG
V
THU TRƯỞNG



Trần Văn Sơn

Trần Văn Sơn

PHU LUC

**Chỉ số giá nhân công xây dựng áp dụng cho gói thầu A8 thuộc dự án
đầu tư xây dựng công trình đường cao tốc Nội Bài – Lào Cai**

(Kèm theo Công văn số 1104/BXD-KTXD ngày 11/6/2013 của Bộ Xây dựng)

(Thời điểm gốc tháng 6/2009 =100%)

STT	Thời điểm tính chỉ số giá nhân công	Vùng/ khu vực tính toán
		Tỉnh Lào Cai
1	Tháng 4/2010	112,69
2	Tháng 5/2010	112,69
3	Tháng 6/2010	112,69
4	Tháng 7/2010	112,69
5	Tháng 8/2010	112,69
6	Tháng 9/2010	112,69
7	Tháng 10/2010	112,69
8	Tháng 11/2010	112,69
9	Tháng 12/2010	112,69
10	Tháng 1/2011	129,53
11	Tháng 2/2011	129,53
12	Tháng 3/2011	129,53
13	Tháng 4/2011	129,53
14	Tháng 5/2011	129,53
15	Tháng 6/2011	129,53
16	Tháng 7/2011	129,53
17	Tháng 8/2011	129,53
18	Tháng 9/2011	129,53
19	Tháng 10/2011	239,93
20	Tháng 11/2011	239,93
21	Tháng 12/2011	239,93
22	Tháng 1/2012	239,93
23	Tháng 2/2012	239,93

STT	Thời điểm tính chỉ số giá nhân công	Vùng/ khu vực tính toán
		Tỉnh Lào Cai
24	Tháng 3/2012	239,93
25	Tháng 4/2012	239,93
26	Tháng 5/2012	239,93
27	Tháng 6/2012	239,93
28	Tháng 7/2012	239,93
29	Tháng 8/2012	239,93
30	Tháng 9/2012	239,93
31	Tháng 10/2012	239,93
32	Tháng 11/2012	239,93
33	Tháng 12/2012	239,93
34	Tháng 1/2013	239,93
35	Tháng 2/2013	239,93
36	Tháng 3/2013	239,93
37	Tháng 4/2013	239,93

